

Số: /QĐ-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào các Quốc lộ: 1A, 14B, 14D, 14E, 14G, 40B, 24C, 14H và đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Quảng Nam

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017;

Căn cứ Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giải thích một số điều của Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ về việc ban hành danh mục các quy hoạch được tích hợp vào quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Công văn số 526/BGTVT-KCHT ngày 26/01/2010 của Bộ Giao thông vận tải về việc thoả thuận quy hoạch các điểm đầu nối vào QL1A, QL14B, QL14D, QL14E và đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Quảng Nam và Công văn số 6483/BGTVT-KCHT ngày 06/07/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu nối đường nhánh vào quốc lộ trên địa phận tỉnh Quảng Nam;

Căn cứ Quyết định số 2459/QĐ-UBND ngày 05/8/2010 của UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào Quốc lộ 1A, 14B, 14D, 14E và đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Quảng Nam;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 117/TTr-SXD ngày 02 tháng 8 năm 2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ và đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Quảng Nam; với các nội dung như sau:

1. Điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu đối đường nhánh vào các Quốc lộ: 1A, 14B, 14D, 14E và đường Hồ Chí Minh:

a) Quốc lộ 1A:

Tổng số điểm đầu nối là 89 điểm (*chi tiết theo Bảng 1 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 526/BGTVT-KCHT ngày 26/01/2010 và các điểm thỏa thuận riêng lẻ: 68 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 21 điểm.

b) Quốc lộ 14B:

Tổng số điểm đầu nối là 27 điểm (*chi tiết theo Bảng 2 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 526/BGTVT-KCHT ngày 26/01/2010: 24 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 03 điểm.

c) Quốc lộ 14D:

Tổng số điểm đầu nối là 16 điểm (*chi tiết theo Bảng 3 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 526/BGTVT-KCHT ngày 26/01/2010: 13 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 3 điểm.

d) Quốc lộ 14E:

Tổng số điểm đầu nối là 74 điểm (*chi tiết theo Bảng 4 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 526/BGTVT-KCHT ngày 26/01/2010 và các điểm thỏa thuận riêng lẻ: 54 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 20 điểm.

e) Đường Hồ Chí Minh:

Tổng số điểm đầu nối là 80 điểm (*chi tiết theo Bảng 5 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 526/BGTVT-KCHT ngày 26/01/2010 và các điểm thỏa thuận riêng lẻ: 72 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 08 điểm.

2. Bổ sung quy hoạch đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ mới: QL.14G, QL.14H, QL.40B, QL.24C:

a) Quốc lộ 14G:

Tổng số các điểm đầu nối là 26 (*chi tiết theo Bảng 6 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận riêng lẻ: 01 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 25 điểm.

b) Quốc lộ 40B:

Tổng số các điểm đầu nối 63 (*chi tiết theo Bảng 7 Phụ lục I*). Trong đó:

- Số điểm đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận riêng lẻ: 04 điểm.

- Số điểm bổ sung mới: 59 điểm.

c) Quốc lộ 24C:

Tổng số các điểm đầu nối 06 (*chi tiết theo Bảng 8 Phụ lục I*).

d) Quốc lộ 14H:

Tổng số các điểm đầu nối 31 (*chi tiết theo Bảng 9 Phụ lục I*).

3. Hệ thống đường gom:

a) Đường gom được bố trí nằm ngoài hành lang giao thông và đầu nối vào quốc lộ thông qua hệ thống các điểm đầu nối theo quy hoạch được phê duyệt. Trong phạm vi nội thành, nội thị, phạm vi đô thị thì căn cứ quy hoạch xây dựng đã được phê duyệt và tuân thủ quy định tại các Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải để triển khai thực hiện.

- Đối với các tuyến đường gom nằm ngoài khu vực quy hoạch chi tiết xây dựng đã được phê duyệt: Mặt cắt đường tối thiểu là 8m, trong đó mặt đường có bề rộng đủ để bố trí tối thiểu 2 làn xe ô tô.

- Đối với các tuyến đường gom thuộc khu vực có quy hoạch chi tiết xây dựng: Mặt cắt tuân thủ theo quy hoạch được duyệt.

b) Chiều dài tuyến và phương án tuyến đường gom điều chỉnh:

Chi tiết theo Phụ lục II (Bảng 1-8) kèm theo.

4. Các nội dung khác và lộ trình thực hiện:

a) Đối với các điểm đầu nối chưa được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận, chưa có trong quy hoạch được phê duyệt, Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan tiếp tục rà soát, căn cứ nhu cầu thực tế, sự phù hợp về quy hoạch của địa phương và quy định tại các Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải, tham mưu UBND tỉnh có văn bản trình Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận để phê duyệt bổ sung vào quy hoạch.

b) Chủ đầu tư các công trình, dự án có nhu cầu mở rộng nút giao thông (có sẵn) hoặc đầu tư xây dựng điểm đầu nối mới (đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận và UBND tỉnh phê duyệt) phải lập đầy đủ các hồ sơ, thủ tục đầu nối, trình cơ quan có thẩm quyền chấp thuận, cấp giấy phép thi công theo quy định, trong đó:

- Đối với các nút giao thông hiện hữu, tổ chức giao thông theo hình thức đồng mức, bố trí đầy đủ biển báo hiệu đường bộ cần thiết theo quy định QCVN 41:2019 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- Đối với nút giao thông được xây dựng mới, yêu cầu thiết kế theo TCVN 4054:2005, TCXDVN 104:2007 hoặc các tiêu chuẩn kỹ thuật thay thế, điều chỉnh, đảm bảo các điều kiện an toàn giao thông; đồng thời, phải xây dựng

đường gom (nếu cần thiết) để kết nối giao thông với các điểm đầu nối hiện hữu đã được thỏa thuận.

c) Việc kết nối hệ thống giao thông nội bộ trong các khu, cụm công nghiệp, khu dân cư, khu thương mại - dịch vụ và các đường ngang khác vào quốc lộ phải thông qua hệ thống đường gom hoặc điểm đầu nối tại các vị trí quy hoạch được duyệt.

d) Đối với các dự án xây dựng khu đô thị và dân cư, khu công nghiệp, du lịch phải dành quỹ đất xây dựng đường gom (nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ) để đầu nối vào quốc lộ theo quy hoạch đầu nối được phê duyệt.

đ) Lộ trình thực hiện từ năm 2021 đến 2025:

- Tiếp tục xây dựng hệ thống đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ nhằm xóa bỏ các đường ngang không có trong quy hoạch. Theo đó:

+ UBND các huyện tổ chức thực hiện trên cơ sở quy hoạch được duyệt. Nguồn vốn đầu tư từ nguồn vốn ngân sách, nguồn vốn của các tổ chức, cá nhân liên quan và các nguồn vốn hợp pháp khác.

+ Đối với khu vực có nhu cầu đầu tư xây dựng công trình trước khi Nhà nước xây dựng hệ thống đường gom, Chủ đầu tư công trình tự tổ chức xây dựng tuyến đường gom trước dự án, nằm ngoài hành lang giao thông theo thiết kế được duyệt (đối với khu vực quy hoạch có tổ chức hệ thống đường gom) và tổ chức đầu nối vào quốc lộ theo quy hoạch khi được cấp có thẩm quyền cho phép.

- Rà soát, cấm bỏ sung đầy đủ mốc giới hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường Hồ Chí Minh và thực hiện quản lý hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào quốc lộ theo đúng quy hoạch được phê duyệt.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Xây dựng

- Gửi đầy đủ hồ sơ, bản vẽ kèm theo và phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố công bố rộng rãi Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ và đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh để các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan biết, tuân thủ thực hiện.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các địa phương liên quan kiểm tra, tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải xem xét, thỏa thuận vị trí đầu nối với quốc lộ khi có nhu cầu bức thiết cần phải điều chỉnh, bổ sung quy hoạch theo đúng quy định.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với ngành, địa phương liên quan hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa phương có nhu cầu xây dựng đường gom và đầu nối vào các tuyến quốc lộ, đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh lập đầy đủ hồ sơ, thủ tục, trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, chấp thuận hồ sơ thiết kế đầu nối và cấp giấy phép thi công theo đúng quy định.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải và đơn vị quản lý đường bộ phối hợp với Cục Quản lý đường bộ III và các địa phương kiểm tra, xử lý hoặc đề nghị cấp có thẩm quyền xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ và đầu nối vào các quốc lộ, đường Hồ Chí Minh khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

- Chủ trì, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh;

- Hướng dẫn, đôn đốc các huyện, thị xã, thành phố tổ chức thực hiện việc bồi thường, giải tỏa, xây dựng đường gom, các điểm đầu nối vào đường tỉnh và quốc lộ theo quy hoạch được phê duyệt;

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư tích hợp quy hoạch đã được phê duyệt vào Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt theo đúng quy định.

3. Sở Tài nguyên và Môi trường: Căn cứ quy hoạch hệ thống đường gom và các điểm đầu nối vào quốc lộ qua địa bàn tỉnh được phê duyệt, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị lập đầy đủ các thủ tục về đất đai trước khi xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật.

4. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông đường bộ, đường sắt, Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội và Công an các huyện, thị xã, thành phố phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ và Thanh tra giao thông kiểm tra, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm quy định về bảo vệ công trình đường bộ và hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định.

5. UBND các huyện, thành phố có liên quan:

- Công bố rộng rãi Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung hệ thống đường gom và các điểm đầu nối vào các quốc lộ, đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn địa phương; kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị có nhu cầu đầu nối đường nhánh vào các quốc lộ và đường Hồ Chí Minh trên địa bàn lập đầy đủ hồ sơ, thủ tục trình cấp có thẩm quyền chấp thuận và cấp giấy phép thi công theo đúng quy định;

- Phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ và Thanh tra giao thông kiểm tra, ngăn chặn kịp thời và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về bảo vệ công trình đường bộ và hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh;

- Quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang đường bộ theo quy định pháp luật, phối hợp với các ngành liên quan trong việc giao, cho thuê đất, cấp chứng chỉ quy hoạch, giấy phép xây dựng theo đúng quy định; tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành các quy định của nhà nước trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thực hiện việc kiểm kê, lập phương án bồi thường, hỗ trợ giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên địa bàn theo kế hoạch.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký, thay thế Quyết định số 2459/QĐ-UBND ngày 05/8/2010 của UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào Quốc lộ 1A, 14B, 14D, 14E và đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Quảng Nam.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Bộ GTVT (b/c);
- Tổng cục Đường bộ VN;
- TT Tỉnh uỷ, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ III;
- Ban Quản lý các Khu KT và KCN tỉnh;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- CPVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH, TH, NC, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang